

Zadavatel:
Město Valašské Meziříčí
se sídlem Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
IČO: 003 04 387

Veřejná zakázka:
**„Provoz městské hromadné dopravy ve Městě Valašské Meziříčí vč. místních částí
a Obci Krhová a Obci Poličná“**

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 14. 9. 2020

Žádost č. 1 ze dne 9. 9. 2020:

V zadávací dokumentaci „ValMez_provoz MHD_ZD_20200720_fin_signed.pdf“ je uvedeno v Technických podmínkách ve třetím odstavci na straně 7 následující:

„Dopravce je však povinen disponovat pro plnění veřejné zakázky minimálně 1 vozidlem, avšak zároveň maximálně 2 vozidla typu Midibus.“

Dotaz: Znamená to, že není možné používat 3 vozidla typu Midibus? Jak postupovat v případě mimořádné události, kdy by nebyly provozuschopné 2 Midibusy a na linku č. 10 není možné vypravit vozidlo jiného typu?

Informace zadavatele:

Zadavatel umožňuje Dopravci přizpůsobit počet vozidel zvolenému provoznímu konceptu, proto nestanovuje jejich přesný počet. Provoz vozidel typu Midibus je požadován na jediné

lince; proto se Zadavatel původně domníval, že 1 až 2 vozidla by pro zajištění požadovaných dopravních výkonů měla být dostačující. Nicméně na základě vzneseného dotazu se Zadavatel rozhodl, že počet vozidel typu Midibus nebude shora omezovat, Dopravce tedy může ve své nabídce vložit libovolný počet vozidel.

Upravený Výpočtový nástroj je přílohou č. 1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel zároveň upravuje čl. 2.2, podkapitolu „Technické podmínky“ zadávací dokumentace tak, že věta „Dopravce je však povinen disponovat pro plnění veřejné zakázky minimálně 1 vozidlem, avšak zároveň maximálně 2 vozidly typu Midibus.“ se nahrazuje větou „Dopravce je však povinen disponovat pro plnění veřejné zakázky minimálně 1 vozidlem typu Midibus.“

Pro vyloučení pochybností Zadavatel upozorňuje, že Dopravce musí disponovat takovým počtem vozidel typu Standard (Sd) a takovým počtem vozidel typu Midibus (Md), aby byl schopen vždy splnit ustanovení 2.1.1 a 3.4.2 Technických a provozních standardů.

Žádost č. 2 ze dne 9. 9. 2020:

V zadávací dokumentaci „ValMez_provoz MHD_ZD_20200720_fin_signed.pdf“ je uvedeno v Technických podmínkách v prvním odstavci na straně 8 následující:

„MHD ve Městě Valašské Meziříčí a v Obci Krhová a v Obci Poličná je v současné době poskytována zdarma. Dopravce však musí být připraven (v souladu s kap. 2.6.1 TPS) na možnost, že v průběhu trvání Smlouvy bude MHD zpoplatněna. Vozidla pak musí umožňovat instalaci odbavovacího zařízení. V takovém případě bude část kompenzace dopravci hrazena prostřednictvím získaných tržeb.“

Dotaz: V žádném dokumentu není upřesněno, jaké funkce by odbavovací zařízení mělo mít (odbavení čipových karet, bankovních karet, apod.). Není tak možné předložit v nabídce kalkulaci zahrnující objektivní náklady na pořízení odbavovacího zařízení. Dovolujeme si požádat o vysvětlení tohoto aspektu zadávací dokumentace.

Informace zadavatele:

Zadávací dokumentace uvádí, že vozidla musí pouze umožňovat instalaci odbavovacího zařízení. Pořízení odbavovacího zařízení tedy není předmětem plnění veřejné zakázky a účastník náklady na jeho pořízení proto nebude zohledňovat ve své nabídce. Pokud ke zpoplatnění MHD v průběhu trvání Smlouvy dojde, bude pořízení odbavovacího zařízení řešeno jinak (např. pořízením na náklady Zadavatele, dodatkem ke Smlouvě apod.).

Žádost č. 3 ze dne 9. 9. 2020:

V Technických a provozních standardech „ValMez_provoz MHD_ZD_P07_Technické a provozní standardy.pdf“ je uvedeno na straně 3 v bodě 2.2.1. Jednotný vzhled vozidel, následující:

„Vnější vzhled vozidla musí odpovídat vzorovému jednotnému vnějšímu vzhledu vozidla, který je definován objednatelem. Dopravce je povinen zpracovat a předložit objednateli ke schválení výkresy vnějšího vzhledu konkrétních typů vozidel zpracované na základě vzorového výkresu. Dopravce nesmí opomenout textové uvedení obchodního jména dopravce na boku vozidla dle příslušné vyhlášky.

-> příloha: vzorový výkres jednotného vnějšího vzhledu"

Dotaz: Příloha „vzorový výkres jednotného vnějšího vzhledu“ není přiložena. Není tak možné předložit v nabídce kalkulaci zahrnující objektivní náklady na realizaci vnějšího vzhledu vozidla. Dovolujeme si požádat o vysvětlení tohoto aspektu zadávací dokumentace.

Informace zadavatele:

Zadavatel poskytuje vzorový výkres jednotného vnějšího vzhledu vozidel jako přílohy č. 2 až 4 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost č. 4 ze dne 9. 9. 2020:

V Technických a provozních standardech „ValMez_provoz MHD_ZD_P07_Technické a provozní standardy.pdf“ je na straně 4 v bodě 2.3.1. Typy sedadel, vyhrazená sedadla a jejich označení, uvedeno následující:

„Vizuální podoba sedadel musí odpovídat vizuálnímu vzoru definovaného objednatelem (červená barva, umístění loga města Valašské Meziříčí).

-> příloha: vzor vizuální podoby polstrování sedadel"

Dotaz: Příloha „vzor vizuální podoby polstrování sedadel“ není přiložena. Není tak možné předložit v nabídce kalkulaci zahrnující objektivní náklady na realizaci vizuální podoby polstrování sedadel. Dovolujeme si požádat o vysvětlení tohoto aspektu zadávací dokumentace.

Informace zadavatele:

Zadavatel poskytuje vzor vizuální podoby polstrování sedadel jako přílohu č. 5 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost č. 5 ze dne 9. 9. 2020:

V Technických a provozních standardech „ValMez_provoz MHD_ZD_P07_Technické a provozní standardy.pdf“ je na straně 6 v bodě 2.3.7. Fabiony pro papírové informace uvedeno následující:

„V interiéru vozidla musí být umístěny fabiony pro umístění papírových informací. Jejich umístění musí být ve výšce a úhlu, které umožňují optimální čitelnost. Jejich rozměry musí umožnit umístění minimálně 4 listů formátu A3 na šířku, přičemž:

- na jednom listu A3 budou zveřejněny Smluvní přepravní podmínky*
- na jednom listu A3 bude zveřejněno schéma linkového vedení MHD Valašské Meziříčí*
- dva listy A3 jsou vyhrazeny pro objednatele (informace města, propagace kulturních, sportovních a vzdělávacích akcí, apod.) či zveřejnění informací o výluce“*

Dotaz: Opravdu má rozměr fabionu umožňovat umístění minimálně 4 listů formátu A3 na šířku? Dle našich zkušeností se tak velký fabion nevyrábí a ani by nebylo technicky možné jej umístit do vozidla. Dovolujeme si požádat o vysvětlení tohoto aspektu zadávací dokumentace.

Informace zadavatele:

Technické a provozní standardy v bodě 2.3.7 nepředpokládají povinnost umístění 1 fabionu o uvedené kapacitě listů A3. Povinná kapacita 4 listů A3 může být rozdělena do více fabionů, tedy například 2x fabion o rozměrech umožňující umístění 2 listů A3 na šířku či 4x fabion umožňující umístění 1 listu A3 na šířku. Platí, že jejich umístění musí umožňovat optimální čitelnost ze strany cestujících.

Žádost č. 6 ze dne 9. 9. 2020:

V Technických a provozních standardech „ValMez_provoz MHD_ZD_P07_Technické a provozní standardy.pdf“ je na straně 7 v bodě 2.6.1. Palubní počítač a komunikace s dispečinkem ve druhém odstavci uvedeno následující:

„Palubní počítač musí být připraven na možnost instalace odbavovacího zařízení a poskytování údajů o poloze vozidla do centrálního dispečinku Zlínského kraje, tj. zasílání lokalizačních zpráv z vozů ve formátu definovaném organizací KOVED.

-> příloha: Centrální dispečink Zlínského kraje“

Dotaz: Příloha „Centrální dispečink Zlínského kraje“ není přiložena. Není tak možné předložit v nabídce kalkulaci zahrnující objektivní náklady na pořízení palubního počítače. Dovolujeme si požádat o vysvětlení tohoto aspektu zadávací dokumentace.

Informace zadavatele:

Zadavatel poskytuje dokument „Centrální dispečink Zlínského kraje“ přílohou č. 6 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost č. 7 ze dne 9. 9. 2020:

V Technických a provozních standardech „ValMez_provoz MHD_ZD_P07_Technické a provozní standardy.pdf“ je na straně 14 v bodě 4.1.7. Povinné náležitosti veškerých informačních materiálů, uvedeno následující:

„Veškeré informační materiály pro cestující musí obsahovat logo města, odkaz na webové stránky MHD Valašské Meziříčí (viz 4.2.1) a telefonní číslo infolinky (viz 4.2.2).

-> příloha: logomanuál města Valašské Meziříčí“

Dotaz: Příloha „logomanuál města Valašské Meziříčí“ není přiložena. Není tak možné předložit v nabídce kalkulaci zahrnující objektivní náklady na pořízení informačních materiálů. Dovolujeme si požádat o vysvětlení tohoto aspektu zadávací dokumentace.

Informace zadavatele:

Logomanuál města Valašské Meziříčí je dostupný na internetových stránkách města na internetové adrese: <https://www.valasskemezirici.cz/logo-valmez/d-29814>

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: 5. 10. 2020

Hodina: 10:00

Přílohy:

1. Upravený výpočtový nástroj („VALMEZ_Vypocetni_nastroj_2020-09-11“)
2. až 4. Vzorový výkres jednotného vnějšího vzhledu vozidel („autobusy MHD_1“, „autobusy MHD_2“, „autobusy MHD_3“)
5. Vzor vizuální podoby polstrování sedadel („autobusy MHD_4“)
6. Dokument „„Centrální dispečink Zlínského kraje“

Ve Valašském Meziříčí dne dle data el. podpisu

Město Valašské Meziříčí
právně zastoupené
MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
Mgr. Milan Šebesta, LL.M.
(podepsáno elektronicky)